**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy”**

1. **OPIS ZADANIA**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy   
z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - dalej UPZP polegające na budowie   
w rozumieniu art. 3 pkt. 6 i 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - dalej „uPb”,   
w zakresie i na warunkach wykonania zamówienia, szczegółowo określonych w:

* dokumentacji projektowej (DP) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) pn. „Przebudowa z rozbudową ul. Grunwaldzkiej na odcinku od   
  ul. Kraszewskiego, do ronda Grunwaldzkiego oraz ul. Kruszwickiej i ronda Poznańskiego   
  w Bydgoszczy wraz z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”, opracowanych przez firmę BUTOH Włodzimierz Palicki, ul. Chodkiewicza15, 85-065 Bydgoszcz,
* wzorze kosztorysu ofertowego zawierającego przedmiar robót,
* wzorze umowy.

Zadanie realizowane jest w dwóch etapach:

**ETAP 1** – Wszystkie pozostałe prace nieobjęte Etapem 2, tj. infrastruktura pieszo-rowerowa wzdłuż   
ul. Grunwaldzkiej oraz w obrębie ronda Grunwaldzkiego (termin wykonania Etapu 1 podlega ocenie   
wg kryterium oceny ofert, określonym w pkt 20.2.3.2) SIWZ)

**ETAP 2** – Roboty wykonane w zakresie jezdni głównej ulicy Grunwaldzkiej (realizację Etapu 2 zaplanowano w czasie maksymalnie 2 miesięcy, w okresie od lipca do sierpnia 2018 r., w trakcie realizacji Etapu 1. Termin wykonania Etap 2 nie podlega ocenie)

1. **Krótki opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie z rozbudową ulicy Grunwaldzkiej, na odcinku od ul. Kraszewskiego, do ronda Grunwaldzkiego, w ramach zadania: Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy. Przewiduje się budowę nowej nawierzchni wraz z podbudową wlotu oraz wylotu ulicy Grunwaldzkiej.   
W skład zadania wchodzi budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego wokół ronda Grunwaldzkiego wraz z wyprowadzeniem szlaków pieszych i rowerowych we wszystkich wlotach i wylotach ulic dochodzących do ronda Grunwaldzkiego, tj. w ulicy: Grunwaldzkiej, Focha, Kruszwickiej oraz Nakielskiej. Ponadto w zadaniu przewiduje się przebudowę jak i budowę nowego oświetlenia ulicznego, przebudowę i zabezpieczenie urządzeń energetycznych   
i teletechnicznych, przebudowę sygnalizacji świetlnej i urządzeń systemu ITS oraz budowę nowej jak i demontaż fragmentu istniejącej kanalizacji deszczowej.

1. **Zakres robót budowlanych, objętych zamówieniem :**

Całkowita powierzchnia utwardzona nawierzchni drogowych objęta niniejszym zadaniem wynosi ok **22 343 m2** (ścieżki rowerowe oraz chodniki na odcinkach szlakowych mają szerokość po   
2,00 m)

Zakres branży drogowej obejmuje wykonanie:

* przebudowy fragmentów istniejących jezdni z wykonaniem nowej podbudowy oraz warstwy ścieralnej z SMA,
* budowy ścieżek rowerowych z asfaltobetonu,
* przebudowy chodników z nową nawierzchnią z płytek chodnikowych 50x50 cm koloru szarego,
* budowy pieszojezdni z SMA,
* przebudowy zatok autobusowych i wykonanie ich z kostki kamiennej,
* zatok postojowych z kostki betonowej szarej ,
* marginesów dzielących ścieżkę rowerową z chodnikiem, z kostki betonowej płukanej koloru żółtego,
* zjazdów z kostki betonowej koloru czarnego,
* wypełnień chodnikowych z kostki betonowej szarej,
* montażu płytek kierunkowych i ostrzegawczych dla niewidomych, w obrębie przejść dla pieszych,
* wprowadzenia rozwiązań organizacji ruchu, ułatwiających poruszanie się rowerzystów na odcinkach objętych opracowaniem,
* frezowania fragmentów istniejących nawierzchni jezdni,
* rozbiórek:
* Fragmentu jezdni ulicy Grunwaldzkiej, przed wlotem do ronda Grunwaldzkiego w zakresie przewidzianym do przebudowy,
* Pasa jezdni ul. Focha na wlocie do ronda w rejonie ul. Jackowskiego,
* pieszojezdni do ul. Czarna Droga wzdłuż budynków przy ul. Grunwaldzkiej od nr 70 do nr 78,
* odcinka drogi serwisowej po zachodniej stronie wlotu ul. Wrocławskiej,
* chodników i zjazdów w obrębie planowanej budowy ścieżek rowerowych,
* krawężników na projektowanych zjazdach,
* odcinka toru tramwajowego w pasie dzielącym ul. Nakielskiej w miejscu planowanego przejścia i przejazdu rowerowego,
* nawierzchni likwidowanego przejścia przez tory w pasie dzielącym ul. Nakielskiej
* fragmentów niedrożnego ścieku korytkowego na odcinku jezdni przewidzianej do całkowitej przebudowy

**Ponadto przewidywane jest wykonanie:**

* przebudowy oświetlenia ulicznego,
* rozbudowy kanalizacji deszczowej,
* przebudowy i zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia:
* teletechnicznego
* wodociągowego
* energetycznego
* systemu ITS
* urządzeń sygnalizacji świetlnej
* wycinki kolidujących drzew i krzewów oraz nowe nasadzenia i przeprojektowanie istniejących kompozycji roślinnych (w tym zwężenia kasetonów),
* przestawienia słupa bramownicy na wlocie ul. Grunwaldzkiej do ronda Grunwaldzkiego,
* przestawienia wiaty na przystanku tramwajowym w pasie ul. Focha oraz wiat przy zatokach autobusowych,
* przestawienia słupów ogłoszeniowych,
* podwyższenia tablic reklamowych,
* regulacji wysokościowej studni, włazów i zasów uzbrojenia podziemnego (wod.-kan.-gaz.),
* zabezpieczenia linii energetycznych SN i nn,
* zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych,
* Docelowej organizacji ruchu - oznakowanie pionowe i poziome,
* demontażu:
* istniejącego oświetlenia ENEA,
* urządzeń teletechnicznych,
* wpustów ulicznych
* kabli energetycznych,
* przykanalików deszczowych,
* hydrantów podziemnych,
* kolidującej kanalizacji telekomunikacyjnej
* elementów sygnalizacji

1. **Wymagania/ Wytyczne**

**a) Wytyczne**

* *Wykonawca prac zobligowany jest uwzględnić w harmonogramie robót:*
* wytyczne realizacyjne do ETAPU 2, tj.realizacjarobót w zakresie jedni głównej ulicy Grunwaldzkiej w okresie letnim tj. w miesiącach lipiec-sierpień 2018 r. Termin ten uwarunkowany jest zmniejszonym ruchem pojazdów w okresie wakacyjnym
* Harmonogram winien uwzględniać realizację robót w godzinach od 06:00 do 22:00. Dopuszcza się prowadzenie robót w godzinach 22:00 – 6:00 w wyjątkowych przypadkach jedynie za zgodą Inspektora Nadzoru. Dla sprawnego prowadzenia procesu inwestycyjnego zakłada się prowadzenie robót na kilku odcinkach jednocześnie.   
  W przypadku opóźnienia robót powyższe zalecenie staje się obowiązkiem Wykonawcy.
* ze względu na istotne znaczenie komunikacyjne ul. Grunwaldzkiej roboty muszą być realizowane przy zachowaniu ciągłości ruchu na jezdni głównej na ulicy Grunwaldzkiej, bez wykonywania objazdów – zawsze jeden pas w każdą stronę powinien być dostępny dla pojazdów (budowa pod ruchem).
* Realizacja robót budowlanych zgodna z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Roboty realizowane będą zgodnie i na podstawie zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo-finansowego robót, uzgodnionego z Zamawiającym w ciągu 7 dni od podpisania Umowy.

**b) Wymagania dotyczące gwarancji.**

Zamawiający wymaga minimum 5 letniego i maksimum 7 letniego okresu gwarancji (w zależności od deklaracji Wykonawcy) na wykonane roboty budowlane, od dnia odbioru końcowego,   
z wyłączeniem:

* oznakowania poziomego cienkowarstwowego oraz
* zieleni,

na które zamawiający wymaga rocznego okresu gwarancji, liczonego od dnia odbioru końcowego, oraz:

* oznakowania poziomego grubowarstwowego,

na które zamawiający wymaga pięcioletniego okresu gwarancji, liczonego od dnia odbioru końcowego.

**c) Wymagania dotyczące tablic informacyjnych.**

Zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora ZDMiKP 10/2014 i Zarządzeniem 7/2017, Wykonawca wprowadzi tablice informacyjne, na wszystkich głównych wlotach w obszarze realizowanej inwestycji a dokładną lokalizację uwzględni w projekcie tymczasowej organizacji ruchu. Koszt związany z ich zakupem, uwzględni w kosztorysie ofertowym w tymczasowej organizacji ruchu.-zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 do OPZ

**d) Wymagania, o których mowa w art. 29 ust. 3a UPZP.**

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. Tak więc wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane w wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób: kierujących budową. W związku z powyższym wykonawca musi przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby przedstawić inspektorowi nadzoru dokumenty potwierdzające zatrudnianie tych osób na umowę o pracę, np. kopie umów o pracę lub wyciągi z tych umów zawierające co najmniej imię i nazwisko danej osoby, okres zatrudnienia, nazwę pracodawcy. Pracodawcą musi być wykonawca lub jeden ze wspólników konsorcjum, zgłoszony zgodnie z przepisami UPZP lub podwykonawca. Bez przedstawienia powyższego dokumentu osoby, które muszą być zatrudnione na umowę o pracę nie będą wpuszczane na teren budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy wykonawcy. Jeżeli pomimo powyższych wymogów na budowie będzie przebywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez Inspektora nadzoru, Zamawiającego lub jego przedstawicieli, osoba taka będzie musiała opuścić teren budowy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie zostanie potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez inspektora nadzoru lub przedstawicieli Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

**e) Wymagania, o których mowa w art. 29 ust. 4, 5 i 6 UPZP:**

Zamawiający nie przewiduje wymagań, określonych w art. 29 ust. 4 UPZP.

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa (DP) oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) pn. „Przebudowa z rozbudową ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Kraszewskiego, do ronda Grunwaldzkiego oraz ul. Kruszwickiej i ronda Poznańskiego w Bydgoszczy wraz z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego”, stanowiące opis przedmiotu zamówienia, sporządzone zostały z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 29 ust. 5 UPZP. Wymagania   
z zakresu art. 29 ust. 6 UPZP nie mają zastosowania.

Pozostałe warunki wykonania zamówienia – w załączonym wzorze umowy.

**4) Wymagania dotyczące personelu.**

*Wymagania dla personelu Wykonawcy uczestniczącego w realizacji robót budowlanych*

nie mniejsze niż określono poniżej dla poszczególnych funkcji, tj.:

1. **Kierownik Budowy**

Szczegółowe wymagania określono na etapie spełnienia warunków udziału   
w postepowaniu

1. **Kierownik robót drogowych**,

* Minimalna wymagana liczba osób: 1;
* Minimalne kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:
* legitymuje się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń,
* Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonanie tych samych czynności, do wykonania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności,
* posiada minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych.

Dopuszcza się, aby kierownik robót drogowych był jednocześnie kierownikiem budowy, pod warunkiem spełnienia wyżej wymienionych wymagań.

1. **Kierownikiem robót instalacyjnych wod-kan,**

* Minimalna wymagana liczba osób: 1;
* Minimalne kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:
* legitymuje się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych,
* Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonanie tych samych czynności, do wykonania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności,
* posiada minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych.

1. **Kierownikiem robót instalacyjnych elektroenergetycznych**

* Minimalna wymagana liczba osób: 1;
* Minimalne kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:
* legitymuje się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
* Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonanie tych samych czynności, do wykonania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności,
* posiada minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych.

1. **Kierownikiem robót instalacyjnych telekomunikacyjnych**

* Minimalna wymagana liczba osób: 1;
* Minimalne kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:
* legitymuje się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji   
  i urządzeń telekomunikacyjnych,
* Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonanie tych samych czynności, do wykonania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności,
* posiada minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych

1. **Kierownikiem robót konstrukcyjno-budowlanej;**

* Minimalna wymagana liczba osób: 1;
* Minimalne kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:
* legitymuje się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
* Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub inne uprawnienia umożliwiające wykonanie tych samych czynności, do wykonania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności,
* posiada minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. liczone od daty uzyskania uprawnień budowlanych

**5) Wymagania dotyczące robót, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 UPZP**

**Zamawiający przewiduje wykonanie robót dodatkowych o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 UPZP**.

W ramach robót o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 UPZP przewidywane jest wykonanie robót drogowych, w szczególności ścieżek rowerowych oraz ciągów dla pieszych. Ponadto planowana jest rozbudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa oświetlenia ulicznego oraz przebudowa i zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia (teletechnicznego, wodociągowego, energetycznego, sieci cieplnej, systemu ITS, urządzeń sygnalizacji świetlnej). Projektuje się także przestawienie istniejących wiat i kiosków. Powyższe prace zlokalizowane maja być   
w obrębie ronda poznańskiego oraz ul. Kruszwickiej.

Załączniki nr 1 i nr 2 do OPZ: Zarządzenie Dyrektora ZDMiKP 10/2014 i Zarządzenie 7/2017, dotyczące tablic informacyjnych.